**Слайд № 1 (Пепелеяев)**

Пепеляев Евгений Георгиевич. Родился 18 марта 1918 года в городе Бодайбо. В семье Пепеляева Егора Егоровича и Аполлинарии Эдуардовны Пепеляевых. В семье, помимо Евгения, было еще два ребенка: мальчик Константин и девочка Людмила. Они были старше Жени. И многое для себя Евгений брал от брата с сестрой. Так, когда Константин поступил в Одесскую летную школу, он взял с соой в город на Черном море и брата Женю. А позже, по примеру брата Константина, Евгений после школы поступил в Одесскую военную школу летчиков.

В конце 1936 года (то есть в 18 лет) Евгений Георгиевич вошел в состав учебной эскадрильи для обучения на учебных самолётах У-2 или По-2.

**Слайд № 2 (По-2)**

Летательный аппарат модели Поликарпов По-2, по своей сути является первым серийно производящимся самолётом, разработанным на территории Советского Союза – за весь период производства, отечественным авиастроителям удалось построить более 40 тысяч воздушных судов.

С 1938 года Пепеляев научился управлять «Ишачком». Как вы думаете, причем здесь «Ишачек»?

**Слайд № 3 (И-16)**

Самолет. И-16 называли Ишачком. И из-за выносливости, маневренности и из-за сочетания букв в названии.

К ноябрю 1938 г. Пепеляев завершает курсы летной подготовки и направляется из Одессы на Дальний Восток. Сначала в город Белогорск. Здесь Евгений Георгиевич впервые встречается с тогда еще капитаном, а позже, маршалом авиации, дважды героем Советского Союза Евгением Яковлевичем Савицким.

**Слайд № 4 (Савицкий)**

Надо сказать, что отношения у них не заладились и были натянутыми всю жизнь.

Мы сказали, что Пепеляев приезжает в Белогорск? В каком субъекте РФ находится Белогорск? (Амурская область)

**Слайд № 5**

**(Карта Дальнего Востока с указанием аэродромов)**

В Амурской области полк Е.Г. Пепеляева базировался в Возжаевке, в Завитой, Успеновке (15 км. от Завитой), Поздеевке, Михайловке, Архаре.

Пепеляев отмечает, что за все время службы на Дальнем Востоке и до ВОВ и после нее самолеты и днем и ночью находились на боевом дежурстве. – самолет всегда готов к полету и находился на старте, а летчик в полной готовности, в обмундировании находиться неподалёку от самолета.

В марте-апреле 1941 г. в составе 300-го истребительного авиационного полка Е.Г. Пепеляев пребывает на аэродром Желтый Яр в Еврейской автономной области.

**Слайд № 6 (Пепеляев Ж.Яр\_1)**

Здесь он учит летчиков эскадрильи высшему пилотажу на самолетах И-16, свободному воздушному бою, одиночному и групповому самолетовождению.

**Слад № 7 (карта ЕАО с аэродромами)**

В июле 1941 года полк Пепеляева базируется в Бабстово, в 1942 году в Надеждинске.

**Слайд № 8 (Надеждинск)**

Шла война. И Пепеляев постоянно просился на фронт и в ноябре-декабре 1943 года его направили на фронт. Но в это время в небе было относительно тихо, и Пепеляев боевых вылетов не имел.

А 1944 и 1945 года Евгений Геогргриевич вновь в Желтом Яре. И опять учит лётчиков, но уже на самолёты Як-7 и Як-7 В. Готовит летчиков к непростым метеоусловиям.

**Слайд № 9 (Ж. Яр\_2)**

Там с ним произошел такой случай.

***Случай (стр. 78 книги)***

Бывал Пепеляев и на аэродроме в с. Бирофельд. Там тоже случился необычный ***случай (стр. 79).***

**Слайд № 10 (Биробиджан).**

Нужно сказать, что за 4 года службы на территории ЕАО Пепеляев не только обучал летный состав. Он совершал боевые и разведывательные вылеты за Амур, в Манчжурию. Подбил вражеский паровоз.

Зимой 1945 года Пепеляев уже проходит службу под Хабаровском. И в ЕАО больше не возвращается.

 В своей книге «Миги» против «Сейбров» Евгений Георгиевич уделяет воспрминаниям жизни на Дальнем Востоке две главы. Глава «Охотничье рассказы» почти полностью посвящена различным охотничьим случаям в ЕАО ***(читать стр. 93)***

Конечно, после того, как Пепеляев уехал из ЕАО, его история не прекратилась. Даже наоборот. Используя свой опыт, свои навыки, способность успешно учиться, уже в конце 40-х начале 50-х годов он успешно переучивается на управление совершенно новыми самолетами. Наступала эра реактивных самолётов.

**Слайд № 11 (Видео «ОРТ» )**

Вот поэтому, в 2019 году группа энтузиастов решила хоть как то увековечить память прославленного летчика, жившего и служившего 4 года на территории нашей области.

**Слайд № 12 (камень в Ж. Яре)**

Евгений Георгиевич очень любил свою страну, поэтому и без страха защищал ее, как мог. Он пережил войну с фашистами,с Японией. Войну с миллионами жертв: русских, евреев, украинцев, белоруссов, поляков, татар и многих многих других. И это была настоящая война. А потом была наша Победа. Наша страна показала, как мы можем драться и защищать не только свой народ, но и народы Европы и Азии. Конечно, нашлись страны, которым это пришлось не по нраву.

Поэтому была война в Корее. Как попытка узнать, способны ли мы биться после таких потерь в Великой Отечественной. И здесь сила советского оружия, солдата и офицера взяла верх.

И вот сейчас мы опять испытываем трудные времена. Но нет сомнений, что Победа будет за нами.

А вот сейчас обратите внимание на наши экспонаты:

1. Полное обмундирование летчика, подобное тому, которое можно увидеть на фотографии Е.Г. Пепеляева в с. Ж. Яр. Здесь летный шлем, плащ, очки, планшет.
2. Летный журнал летчика. К сожалению, не Пепеляева, но такой же, как, скорее всего, и у него. Годы ведения совпадают.
3. Модели тех самых самолетов И-16, Як-7.

**Слайд № 13 (12 апреля)**

Сегодня 12 апреля – Всемирный День авиации и космонавтики. И мы вспоминали с вами прославленного летчика Е.Г. Пепеляева – лучшего аса Корейской войны, оставившего след в истории великой страны – СССР, Дальнего Востока и нашей маленькой Еврейской автономной области.